

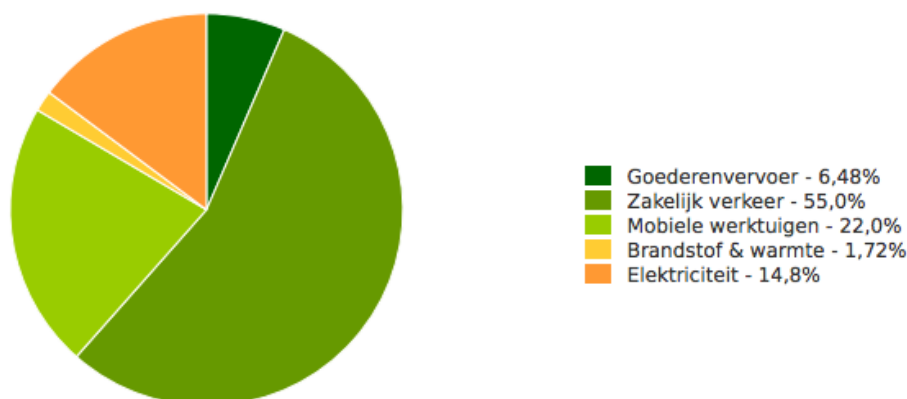
Aannemingsbedrijf QUALM heeft niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder!

14 september 2016 hebben we het CO₂-bewust Certificaat niveau 3 behaald. Het is dus nu zaak om aan de reductiedoelstellingen te werken. Een daarvan is het overstappen op 100% Nederlandse groene stroom. We zijn nu aan het kijken welke van de verschillende leveranciers het best bij ons past. Daarnaast gaan we ook ons best doen om het energieverbruik te verminderen. We vinden het belangrijk om zuinig om te gaan met grondstoffen en CO₂ reductie onderdeel te laten worden van onze bedrijfsvoering. Hierbij kunnen wij jullie hulp heel hard gebruiken!



CO₂ Footprint 2016

Als tool voor het inventariseren van onze footprint gebruiken wij de Milieubarometer om het verbruik om te rekenen in CO₂. Onze totale uitstoot (scope 1 en 2) was in 2016 **501 ton CO₂**. Volgens de CO₂-Prestatieladder vallen we hiermee in de categorie klein. Hieronder kunnen jullie zien wat de grootste veroorzakers van onze uitstoot zijn.



Zoals hierboven te zien is stoten we het meeste uit met ons materieel en ons wagenpark. Hier komt dan ook onze focus op te liggen.

Groene Stroom

Als onderdeel van de CO₂ prestatieladder zijn we bij onze energie leverancier overgestapt naar groene stroom. Dit is 100% hernieuwbare zonne-energie, in Nederland gewonnen. Hiermee verlagen we niet alleen onze CO₂ uitstoot, maar stimuleren we ook de opwekking van duurzame energie in Nederland.

Onderspanning

Onderspanning is feitelijk een lagere bandenspanning dan volgens de autofabrikant bij de betreffende bandenmaat wordt geadviseerd.

In Nederland rijdt ruim 60 % van alle auto's met onderspanning en 7% heeft zelfs een lekke band. Een (te) lage bandenspanning kost extra brandstof, zorgt voor meer uitstoot van CO₂, fijnstof en uitlaatgassen, verlengt de remweg, vermindert de grip op de weg en leidt tot een flinke toename van de bandenslijtage. Kortom, dit zorgt voor ongelukken, overlast en kost veel geld.

Onderspanning is een probleem. Uit onderzoek blijkt dat ongeveer de helft van een wagenpark een onderspanning heeft van 10% of meer. Het is dus blijkbaar een probleem dat veel mensen onderschatten of waarvan zij zich niet bewust zijn. Tegelijkertijd is de oplossing zeer eenvoudig: de band regelmatig weer van de juiste spanning voorzien door deze op te pompen. Een band die niet leegloopt is een nog meer voor de hand liggende oplossing, alleen bestaat deze helaas niet!

De voordelen van een band op spanning zijn duidelijk:

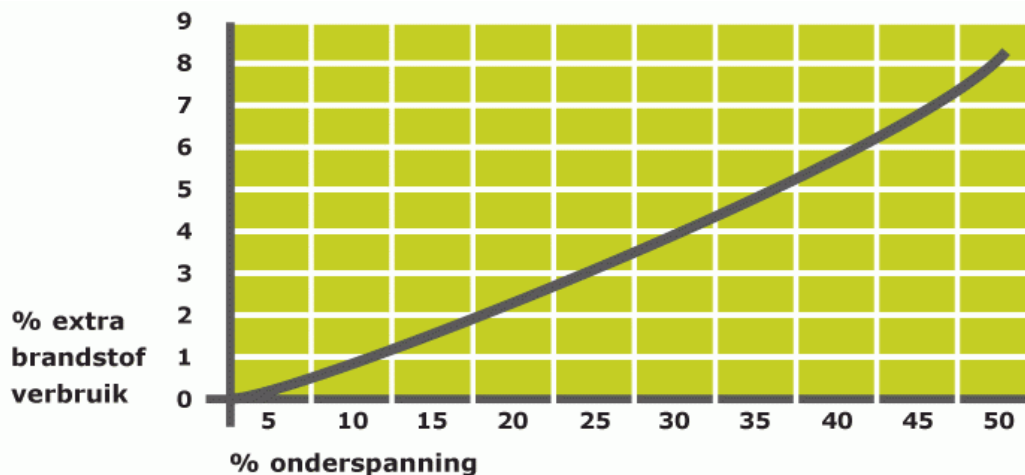
✓ Veiliger rijden:

De 4 banden van je auto hebben een contactoppervlak met de weg van elk de omvang van een hand. Die "vier handen" en hun contact met de weg, kunnen het verschil maken tussen leven en dood. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft onderzocht wat het effect is van

onderspanning op auto ongelukken. Zij komen tot de conclusie dat ongeveer 0,5 % van alle ongelukken hierdoor wordt veroorzaakt. Dat lijkt weinig, maar is best veel! Die half procent betekent namelijk enkele dodelijke verkeersslachtoffers per jaar en tientallen zwaargewonden. Nog afgezien van de duizenden kleine ongevallen met alleen maar materiële schade en overlast. Door minder hard op te trekken of door de bochten te rijden verminder je slijtage van de banden en brandstof. Een win – win situatie!

✓ **Brandstofbesparing:**

Als de banden zacht zijn, levert dat met rijden meer rolweerstand op. Om deze weerstand te overwinnen is dus meer energie nodig, de motor moet harder werken. Geen probleem, voor de motor. Wel voor je brandstofverbruik. Dat gaat namelijk omhoog, want er is meer energie nodig om dezelfde snelheid te halen. Volgens schattingen van de ANWB en SenterNovem bedragen de kosten van onderspanning circa 2 tot 5% van de totale hoeveelheid verbruikte brandstof per jaar. Dit komt voor een benzine personenauto die 1 op 15 rijdt en jaarlijks 20.000 kilometer aflegt, neer op snel 50 euro per jaar.



✓ **Minder bandenslijtage:**

Onderspanning zorgt voor versnelde slijtage van autobanden waardoor de levensduur snel afneemt. Dit leidt tot het eerder vervangen van de autobanden en meer bandenslijpsel dat als fijn stof in de lucht komt. Een onderspanning van 20% verkort de levensduur van de band met bijna een kwart en 30% onderspanning verkort de levensduur zelfs met de helft.

Er zijn slechts één oplossingen om het rijden met onderspanning op te lossen: Zelf de banden minstens elk kwartaal tot de adviesspanning oppompen, of beter nog pomp de banden met 0,2 bar extra op. Denk hier met name om na het wisselen van de winter/zomerbanden, de bandenleverancier pomp vaak niet op tot de adviesdruk van auto fabrikant. Bij de werkplaats is altijd de mogelijkheid om even de banden op te pompen. Makkelijker kan het niet zijn!

Individuele bijdrage

Uiteraard hebben we jullie hulp hard nodig om de doelstellingen te kunnen behalen! Zie hieronder een aantal tips voor minder CO₂ uitstoot;

- ✓ Probeer materieel en de bedrijfswagens zo min mogelijk stationair te laten draaien. Moet je even stilstaan of weg? Vergeet dan niet de motor uit te zetten.
- ✓ Door minder hard op te trekken of door de bochten te rijden verminder je slijtage van de banden en brandstof. Een win – win situatie!

We zijn altijd op zoek naar goede ideeën die helpen onze CO₂ uitstoot verlagen. Deze kan je indienen bij Menno Mulders. Bedankt voor jullie medewerking!