

CO₂-voortgangsrapport

Ons energiebeleid

Sinds 2015 is Qualm samen met de duurzame adviseurs actief om de CO₂ footprint van Qualm te reduceren, in kaart te brengen en de daarbij horende doelstellingen te behalen. Dit gebeurt door de niveau 3 certificaat van de CO₂-prestatieladder, waarin de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren komen.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In totaal is er in 2018 655,6 ton CO₂ uitgestoten waarvan 625,9 ton in scope 1 en 29,8 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.136	m ³	1.890	7,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	20.599	liters	3.230	66,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	21.916	liters	2.740	60,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (biodiesel)	3.775	liters	2.653	10,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	147.552	liters	3.230	476,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1.770	liters	2.740	4,8
Totaal scope 1				625,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	274	kWh	649	0,2
Elektraverbruik - groene stroom	172.209	kWh	0	0
Zakelijke kilometers privéauto's	134.547	km's	220	29,6
Totaal scope 2				29,8
Totaal scope 1 en 2				655,6

Scope 1 en 2 doelstellingen Qualm

✓ Qualm B.V. wil in 2019 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uitstoten.
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal manuren en omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande belangrijkste maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Monitoring rijgedrag – competitie rijgedrag door ULU
- ✓ Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging
- ✓ Maandelijks controle bandenspanning
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden machine
- ✓ Toepassen van elektrisch rijden -> nieuwe auto's elektrisch
- ✓ Klimaatinstallatie optimalisatie (klimaatonderzoek)
- ✓ Plaatsen van zonnepanelen

Planning

2018-2019
2019
Continu
2019
2019
2019
2019

De volgende belangrijkste maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Verlichting in de loods met bewegingssensoren
- ✓ Alle verlichting vervangen door LED-verlichting
- ✓ Vloerverwarming geplaatst in de aparte werkplaats
- ✓ Lichtkoepel geplaatst waardoor er (bijna) geen kunstlicht meer nodig is
- ✓ Overstap naar 100 % groene stroom

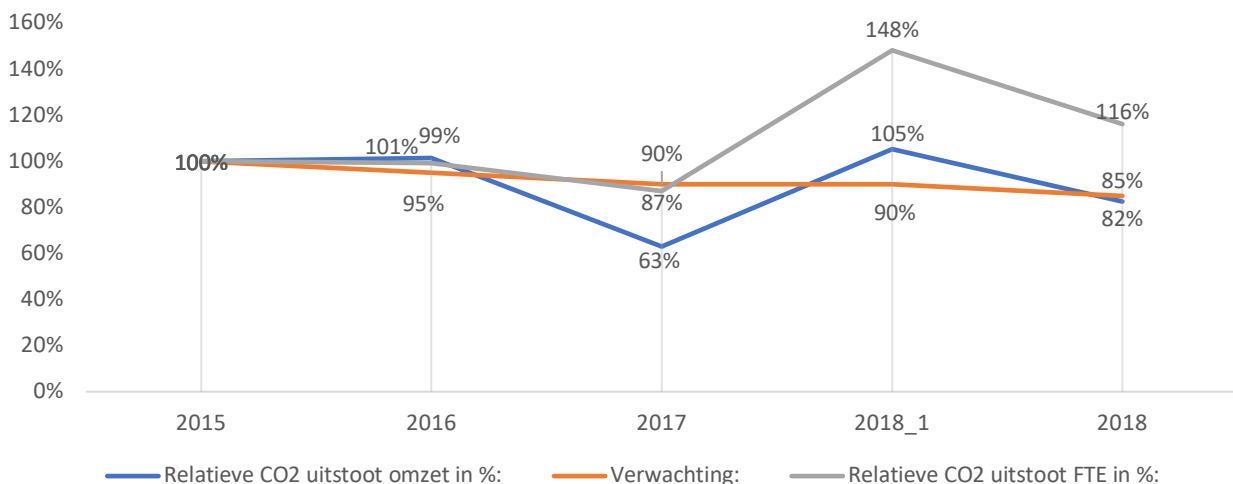
Uitgevoerd

2015
2018
2018
2018
2017

Voortgang

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande grafiek. In de grafiek is terug te zien dat de relatieve uitstoot op basis van de omzet met 18% is gedaald. De verwachte daling was 15%. Dit houdt in dat er een hogere reductie heeft plaatsgevonden dan de opgestelde verwachting. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan de manuren, wordt duidelijk dat er een kleine stijging heeft plaatsgevonden. Hierdoor blijft het van belang om inzicht te verkrijgen in de verschillende werkzaamheden.

Voortgang scope 1 en 2



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!