

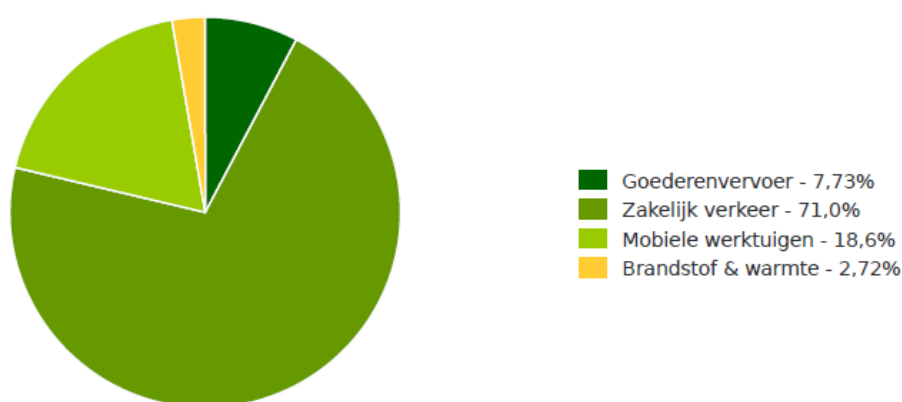


QUALM blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

QUALM wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik



Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 213 ton CO₂

uitgestoten, waarvan 204 ton in scope 1 en 8,8 ton in scope 2. In de grafiek hierboven is de verdeling per categorie inzichtelijk gemaakt voor de eerste helft van 2017.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen QUALM

QUALM stoot in 2019 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het gewerkte aantal uren

CO₂-reductiemaatregelen

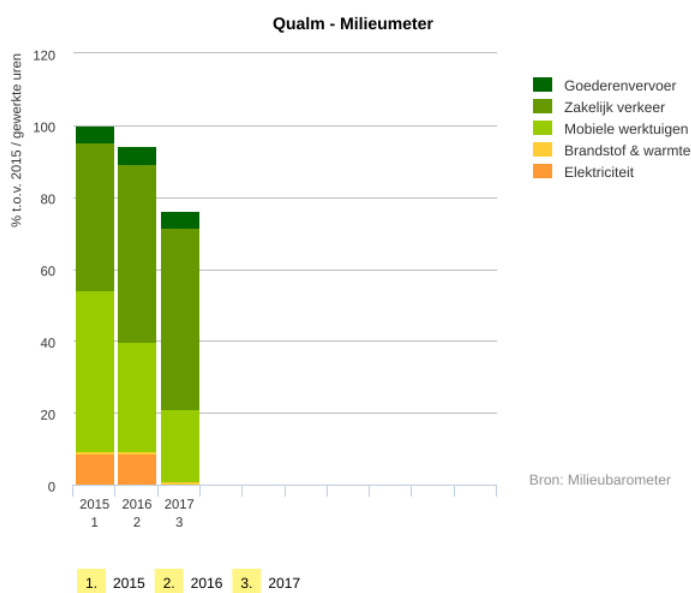
Om deze doelstelling te realiseren is QUALM volledig overgestapt naar groene stroom, zijn er nieuwe bestelbussen met een schonere motor besteld, een elektrische leaseauto en hebben chauffeurs de cursus 'het nieuwe draaien' gevolgd. Dit is een greep uit de vele maatregelen waar QUALM mee bezig is om haar CO₂ uitstoot verder te reduceren.

Voortgang / trend

In 2015 is QUALM begonnen met het opzetten van een actief CO₂ beleid. Destijds is op basis van mogelijke reductiemaatregelen een doelstelling van 5% geformuleerd voor 2019



t.o.v. 2015. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. In onderstaande grafiek wordt duidelijk dat de oude doelstelling van 5% reductie ruimschoots is bepaald sinds begin 2017, wanneer dit gerelateerd is aan het aantal gewerkte uren. Dit komt omdat wij voor 100% zijn overgestapt naar groene stroom uit zonne-energie. Dit levert al een reductie op van 15%. Daarnaast hebben wij in vergelijking met 2015 ongeveer 10% bespaard op ons brandstofverbruik. Op de hele footprint levert dit 22% reductie op.



Omdat wij zoveel hebben kunnen reduceren heeft QUALM besloten om een nieuwe ambitieuze doelstelling op te stellen waarmee wij worden uitgedaagd om verder te reduceren maar waarvan wij verwachten dat het zeker mogelijk is. De meeste reductie verwachten wij nog te kunnen halen in scope 1 (brandstofverbruik). Omdat dit voor QUALM lastiger is om te realiseren gaan wij uit van een verdere reductie van 3% tot en met 2019. Daarom kiest QUALM voor de bovengenoemde doelstelling van 25%.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Menno Mulders.