

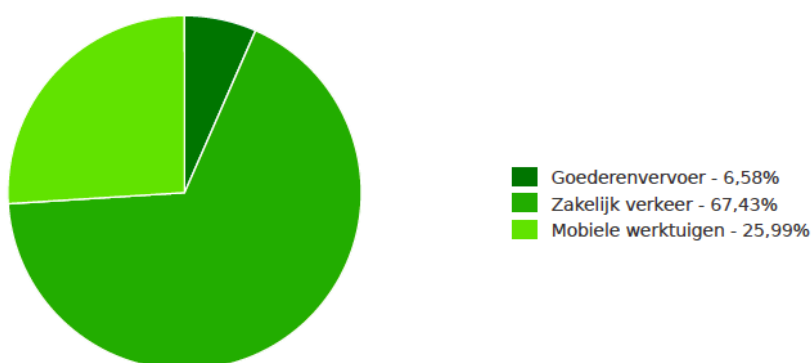


# QUALM blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

## Energiebeleid

QUALM wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## Informatie over huidig energieverbruik



Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 489 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 464,7 ton in scope 1 en 23,8 ton in

scope 2. In de grafiek hierboven is de verdeling per categorie inzichtelijk gemaakt voor 2017.

## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling QUALM

QUALM stoot in 2019 ten opzichte van 2015 25% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).

\* deze doelstelling is gerelateerd aan het gewerkte aantal uren

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren is QUALM overgestapt naar volledig groene stroom en zijn er 10 nieuwe bestelbussen met schonere motoren in gebruik genomen. Ook worden er interne workshops georganiseerd om 5 mensen binnen de organisatie 'Ambassadeurs van duurzaamheid' te maken. Dit is een greep uit de vele maatregelen waar QUALM mee bezig is om haar CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren.

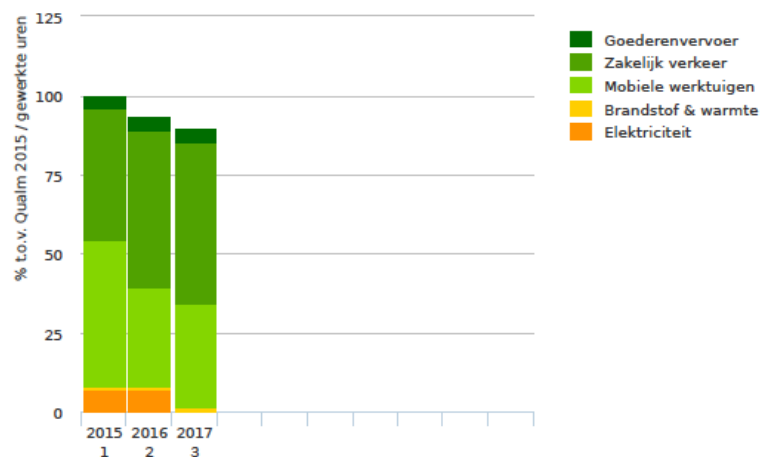
## Voortgang/trend

In 2015 is QUALM begonnen met het opzetten van een actief CO<sub>2</sub> beleid. Destijds is op basis van mogelijke reductiemaatregelen een doelstelling van 5% geformuleerd voor 2019 t.o.v. 2015. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande



grafiek. Omdat de doelstelling ruimschoots werd behaald is deze aangepast naar 25%. Dit werd met name veroorzaakt door voor 100% over te stappen op Groene stroom. Onderstaande grafiek laat de voortgang zien gerelateerd aan het aantal gewerkte uren. In absolute getallen is er in 2017 een reductie van 11% behaald en een relatieve reductie van 13% t.o.v. 2011.

Met de nieuwe doelstelling worden wij uitgedaagd om verder te reduceren. De meeste reductie verwachten wij nog te kunnen halen in scope 1 (brandstofverbruik). Omdat het lastig blijkt om gedrag binnen de organisatie te veranderen zal het verminderen van brandstof en het zuinig rijden het speerpunt zijn voor de komende jaren.



### **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Met de laatste toolbox hebben we weer een hoop nieuwe ideeën gekregen, bedankt daarvoor! Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Menno Mulders.